Regolamento e Norme Comportamentali da tenere in pista

1. Per guidare uno dei nostri kart è necessario avere un'età minima di 8 anni compiuti, ed una condizione fisica tale da poter praticare attività sportiva non agonistica. I minori devono essere necessariamente accompagnati al circuito da un genitore e presentare il modulo di scarico responsabilità con una fotocopia dei documenti di entrambi.

2. E'assolutamente vietato guidare i kart dopo avere assunto alcol o sostanze che possano alterare la percezione.

3. Chiunque voglia noleggiare un kart, deve essere munito di abbigliamento idoneo ai fini della propria sicurezza. A fronte di questo avviso si prescrive quanto di seguito:

a) Munirsi di proprio casco integrale completo di visiera. Se non ne avete uno, sarà fornito compresonel prezzo del noleggio un nostro casco completo di sottocasco igienico monouso.

b) E' vietato mettersi alla guida del kart con scarpe aperte, scarpe slacciate, infradito, zoccoli, scarpe con tacchi, capelli particolarmente sporgenti all'esterno del casco e non fissati.

c) Controllare che il proprio abbigliamento non presenti particolari che possano entrare a contatto con ingranaggi e/o meccanismi del kart stesso (es. sciarpe, foulard ecc.).

d) E' a nostro insindacabile giudizio la facoltà di valutare positivamente o negativamente l'idoneità dell'abbigliamento al fine di una maggiore sicurezza e quindi consentire o meno l'ingresso in pista. Cerchiamo anche con l'abbigliamento di essere sempre in condizioni di maggior sicurezza.

4. All'arrivo: Presentarsi in segreteria per il pagamento del turno , l'eventuale ritiro del casco/sottocasco e ricevere l'assegnazione del numero di kart noleggiato.

5. L'ingresso alla pista è consentito solo alle persone in regola con il pagamento e previo ulteriorecontrollo dell'abbigliamento.

6. Verrà annunciato esclusivamente dal nostro personale di servizio quando sarà possibile accedereall'interno della pista e chi si dovrà preparare per la sessione successiva.

7. Una volta ascoltata la spiegazione da parte del personale addetto, in merito all'utilizzo del kart e del circuito, è di fondamentale importanza effettuare qualche giro lentamente per visionare la pista efar scaldare i pneumatici, aumentando progressivamente l'andatura.

8. Qualsiasi comunicazione al personale di servizio in corso di svolgimento del turno, dovrà essere effettuata fermandosi nell'apposita area di rientro dei kart, alzando la mano in fase di rientro (prima della curva che immette sul traguardo) e rallentando progressivamente.

9. Se il kart si ferma nel corso di un turno per una qualsiasi causa, **il conduttore non deve assolutamente togliere il casco e scendere dal mezzo**, qualora possibile portare il mezzo ancora inmovimento nelle aiuole prospicienti il tracciato segnalando tempestivamente (sbracciando) al personale di servizio. Sarete assistiti il prima possibile ed in tutta sicurezza.

10. E' obbligatorio rallentare immediatamente in prossimità di un kart fermo lungo il tracciato, passando il più lontano possibile dallo stesso.

11. La fine di ciascun turno verrà comunicata con bandiera a scacchi. **Si rientra a velocità moderata nell'apposita area segnalata dal personale.**

12.E' assolutamente vietato procedere in pista a zig-zag, chiudere le traiettorie, urtare volontariamente gli altri kart per farsi strada, avere una condotta di guida scorretta o pericolosa. I turni di noleggio non sono gare, quindi evitate che l'eccessivo agonismo sia causa di spiacevoli ed inutili incidenti. I trasgressori di questa regola saranno immediatamente fermati e allontanati e perderanno qualsiasi diritto alla restituzione delle somme versate per quel turno.

13. Eventuali danni causati ai kart o all'impianto in genere, anche per comportamento incivile, scorretto e/o antisportivo, daranno corso all'immediata procedura di risarcimento dei danni arrecati ai kart, alle strutture e/o a terzi ed il conseguente allontanamento dall'impianto senza rimborso del turno.

14. Vi ricordiamo che l'intero impianto è a Vs. disposizione. Così come pure i nostri mezzi (kart da noleggio, ecc.). Dateci una mano a tenere tutto in ordine come Voi senz'altro vorreste sempre trovare.

SIGNIFICATO DELLE BANDIERE DI SEGNALAZIONE:

-Bandiera gialla: Pericolo generico in pista rallentare immediatamente prestare massima attenzionenon effettuare sorpassi nel tratto interessato da tale segnalazione.

-Bandiera rossa: **Interruzione immediata del turno, rallentare all'istante a passo d'uomo** eportarsi fuori dal tracciato con le apposite corsie d'uscita.

ATTENIONE tale segnalazione deve essere rispettata tassativamente per motivi di sicurezza.

-Bandiera blu: Agevolare immediatamente il sorpasso del pilota che segue portandosi fuoritraiettoria e diminuendo gradualmente la velocità.

-Bandiera gialla con strisce arancioni: Condizioni di scivolosità del tracciato prestare massimaattenzione nel tratto segnalato diminuendo la velocità del mezzo.

-Bandiera a scacchi: Fine del turno, utilizzare la corsia di rientro "a passo d'uomo" per recarsi nell'area di sosta indicata dal personale.

CALANDRA MOTORS SRL

FIRMA